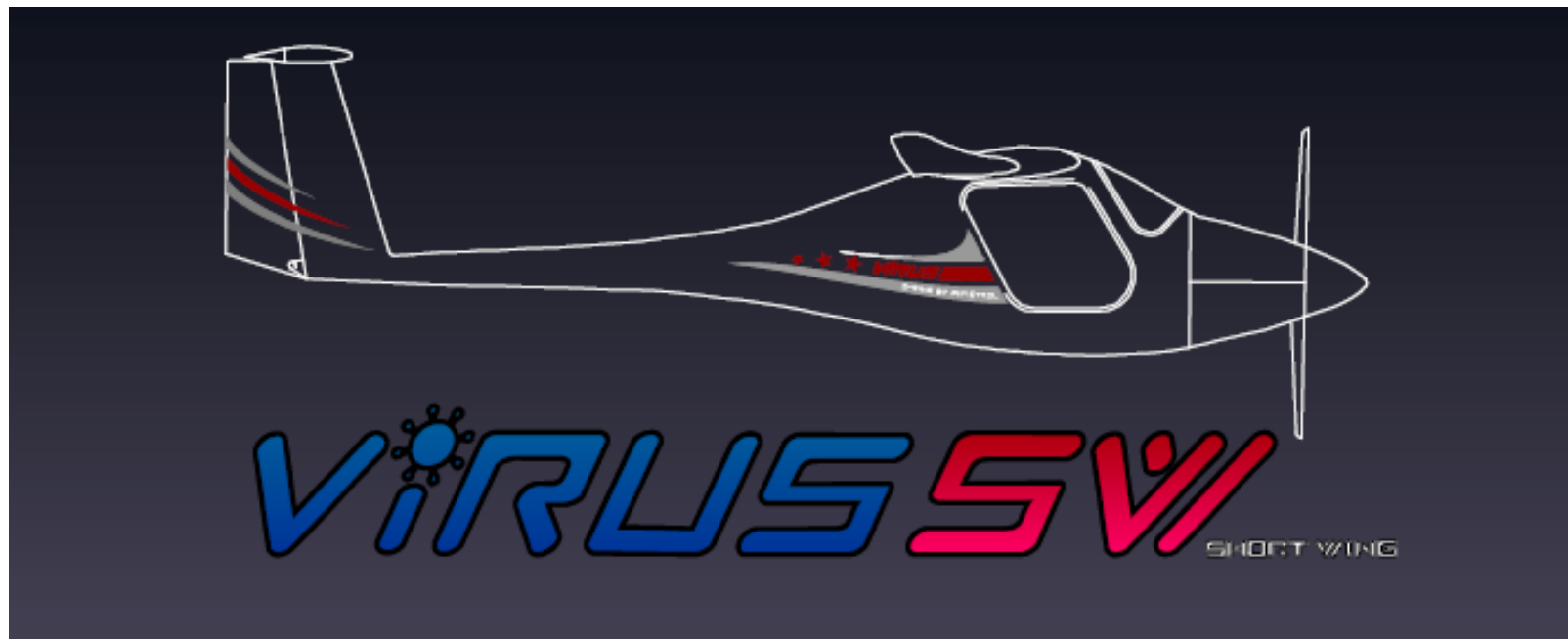




Pipistrel

Virus 100 SW



VIRUS Haltergemeinschaft

Gründerversammlung: 12.10.2011



Themen

1. Warum wir heute Abend da sind?
2. Vorstellen des Flugzeuges
3. Finanzierung Kauf
4. voraussichtliche Betriebskosten
5. Wer macht mit?
6. Wer macht was?
7. Probeflüge
8. Termine & weiteres Vorgehen



1. Warum wir heute Abend da sind?

- weil wir vom Fliegen fasziniert sind (gegenseitig kurz vorstellen ...)
- weil wir ein modernes, einfach zu bedienendes, sicheres und leistungsfähiges Flugzeug für Rundflüge und Reisen einsetzen möchten
- weil wir mehr über die Bedingungen und Konditionen einer Beteiligung erfahren möchten
- weil wir ans Nordkapp fliegen wollen

Übrigens: warum haben wir das Flugzeug bereits bestellt?

Ziele von heute:

- ⇒ entscheiden, ob wir den bestellten Virus wirklich kaufen wollen
- ⇒ falls ja: erste Ämtli vergeben

VIRUS Haltergemeinschaft Gründerversammlung: 12.10.2011



2. Vorstellen des Flugzeuges

- Hersteller: Pipistrel aus Slowenien
- Typ: Virus 100 SW mit Bugrad
- Flugeigenschaften
- Cockpit
- bestellte Optionen



Wie kamen wir auf den Virus?

- Warum ein LSA und kein Ecolight?
- Konkurrenten: CTLS, Remos, MCR01, EVector, C-42, ...

**Es gibt derzeit kein besseres Flugzeug
dieser Kategorie auf dem Markt !**

VIRUS Haltergemeinschaft Gründerversammlung: 12.10.2011

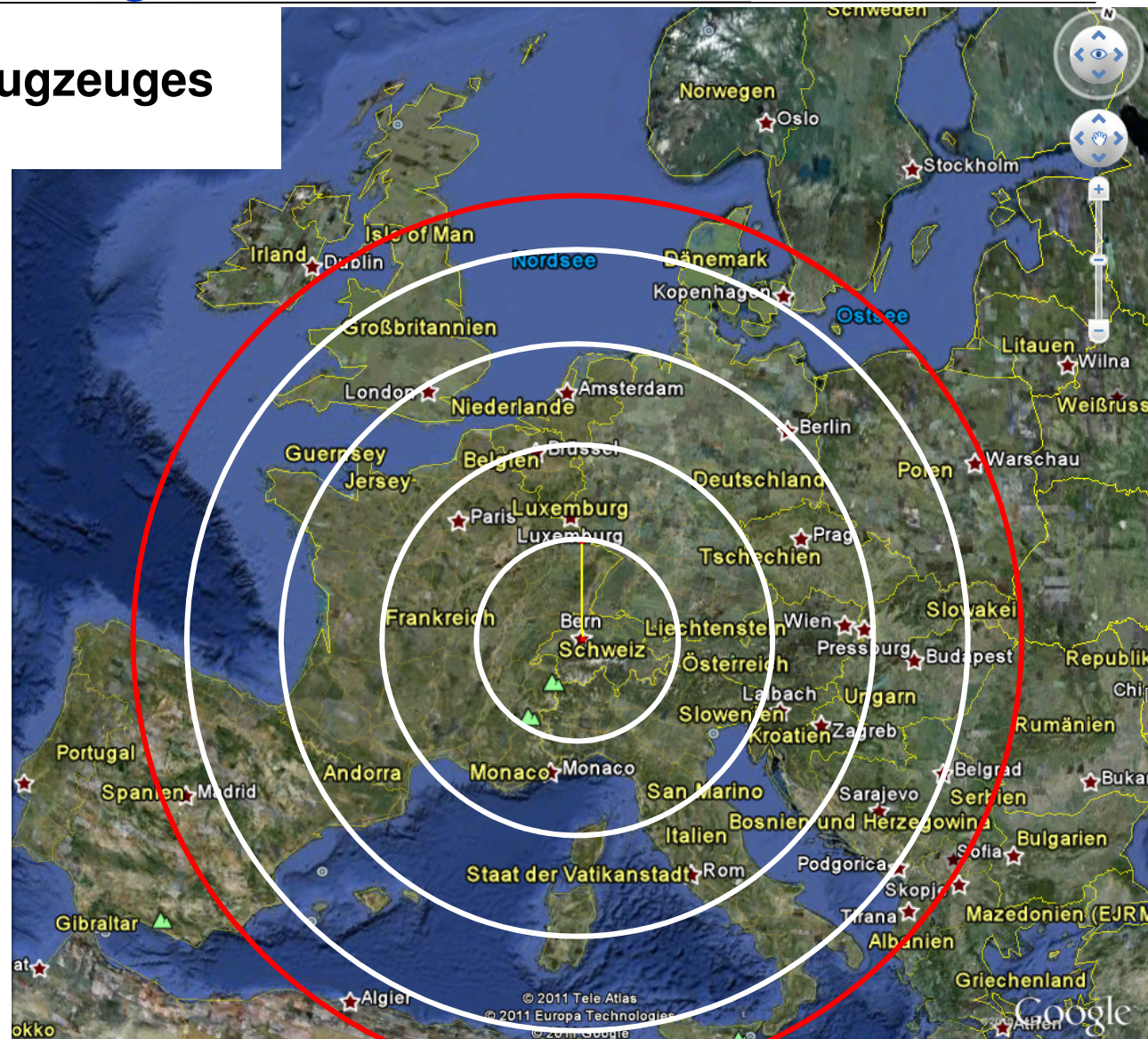


2. Vorstellen des Flugzeuges

Stundenkreise
ab Bern (250 km)

1160 km Reichweite
bei VFR Reserve
(roter Kreis)

1160 km
= 4:40 Flugzeit
mit 250 km/h





3. Finanzierung Kauf

- Annahme: 6 Halter in Haltergemeinschaft
- Kaufpreis: EUR 120'000
(Wechselkurs 1.20 CHF/EUR & Mehrwertsteuer: 8%)
- Beitrag von Sport-Toto: CHF 10'000 (noch nicht sicher)
- Aus Gründen der Fairness und Einfachheit: Gleiche Anteile
- Anteil pro Halter:
- Halter gegenüber BAZL: Sportfluggruppe Grenchen
- Vertrag analog Haltergemeinschaft G109

CHF 160'000

CHF 25'000



4. Voraussichtliche Betriebskosten

Fixkosten (pro Jahr)

- Versicherung	CHF 5'000
- Hangar Miete	CHF 3'000
- Gebühren BAZL; PTT; Nachprüfungen; ...	CHF 1'000
⇒ Anteil Fixkosten pro Halter pro Jahr:	CHF 1'500

Flugzeitabhängige Kosten (pro Flugstunde)

- Benzin (18 l/h; 1.80 CHF/l)	CHF 32.00
- Rückstellungen Motor und Propeller (CHF 36'000; TBO 1'200h)	CHF 30.00
- Service & Kontrollen; Unterhalt (CHF 900 pro 50 h)	CHF 18.00
⇒ direkte Kosten pro Flugstunde:	CHF 80.00



6. Wer macht was?

Damit alles in geordneten Bahnen abläuft, brauchen wir Verantwortliche für folgende Aufgaben:

- ❶ Kassier für Beschaffungsphase
 - Überwachen der Bestellung
 - Internationale Überweisungen
 - Beteiligungen in Rechnung stellen

- ❷ Kassier für Betriebsphase
 - prüfen und zahlen der Rechnungen
 - Verrechnen der Fixkosten und Flugstunden an die Halter
 - Anschrift für Postverkehr

- ❸ Hangarplatz finden
 - 1. Priorität in Grenchen
 - ev. aufgehängt, draussen (temporär), Anhänger (temporär)
 - andere Flugplätze: Langenthal, Biel-Kappelen, ...



7. Probeflüge

❶ Probeflug in Reichenbach auf Sinus (TMG)

beim Importeur: Marc Herzig, Leissigen, 079 463 39 39

www.ecolight-schweiz.ch

- Termin: Freitag, 14.10.2011, 1600 in Reichenbach (1500 Treffpunkt)

❷ Probeflug in Ippesheim, Deutschlang auf Virus 100 SW

beim Deutschen Importeur: www.flight-team.de

- Termin: ev. Wochenende 29. & 30.10.2011
- Wer wäre dabei?

Vorgeschlagene Routen

A5 und A6	474 km, 4 Stunden, 18 Minuten
A81	481 km, 4 Stunden, 32 Minuten
A1 und A7	489 km, 4 Stunden, 37 Minuten



8. Termine & weiteres Vorgehen

- ◆ Produktionsfenster: Februar 2012
- ◆ Auslieferung: April 2012 ???
⇒ es ist noch nichts bestätigt

- ◆ im Moment der Auslieferung müssen wir einen Hangarplatz haben

- ◆ Zahlungsmodi

		Beiträge bei 6 Halter:
Erste Anzahlung bei Bestellung	CHF 16'000	CHF 0
Zweite Anzahlung bei Produktionsbeginn	CHF 80'000	CHF 16'000
Dritte Anzahlung bei vor Versenden	CHF 64'000	CHF 9'000

VIRUS Haltergemeinschaft Gründerversammlung: 12.10.2011



Themen

1. Warum heute und da sind?
2. Vorarbeiten des Flugzeugs
3. Finanzierung Kauf
4. voraussichtliche Betriebskosten
5. Wer macht mit?
6. Wer macht was?
7. Probeflüge
8. Termine & weiteres Vorgehen

Was heisst eigentlich



PIPISTREL ?